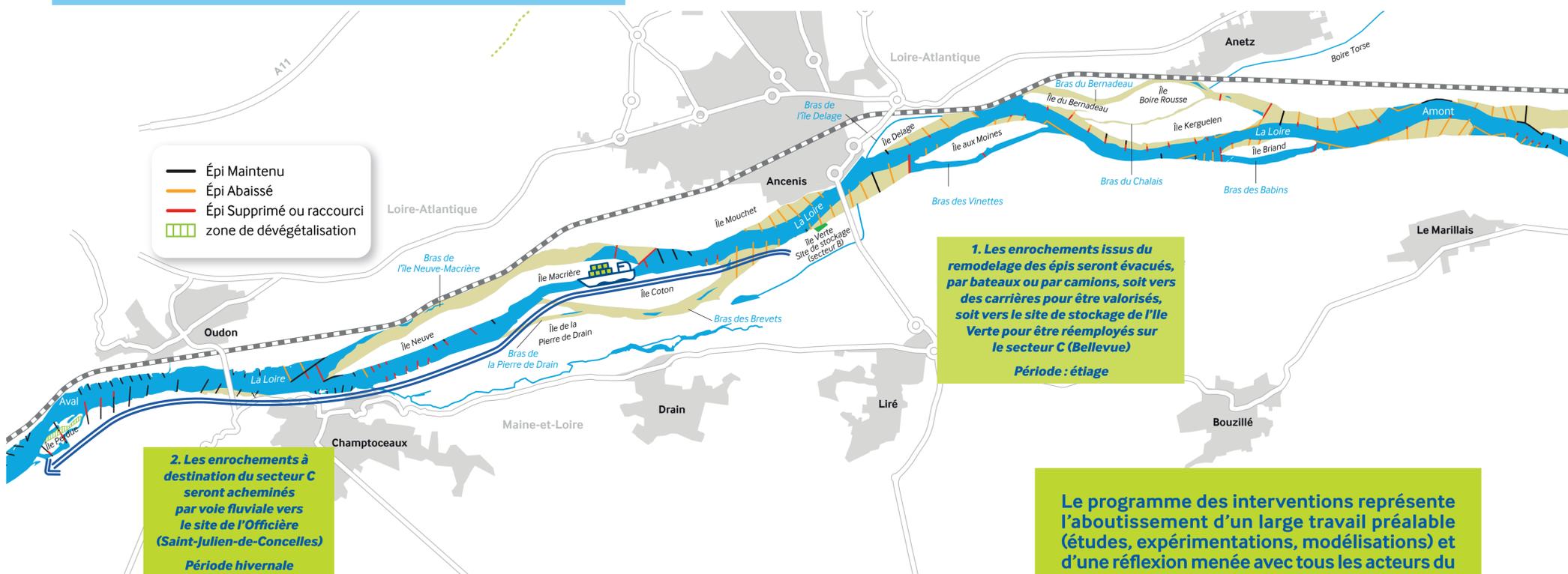




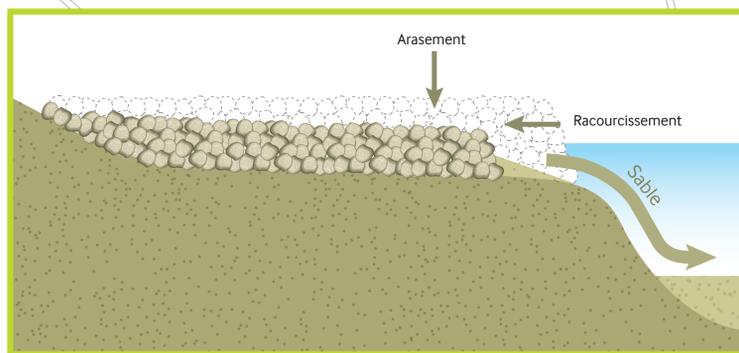
Mise en œuvre du programme de rééquilibrage du lit de la Loire entre les Ponts-de-Cé et Nantes

Au cours des 19^e et 20^e siècles, la Loire a fait l'objet de nombreux aménagements pour favoriser la navigation. Couplés à l'extraction industrielle de sable, ces aménagements ont profondément bouleversé l'équilibre et la dynamique du fleuve. Le programme de rééquilibrage du lit de la Loire, fruit d'une large concertation et porté par Voies navigables de France (VNF), vise à restaurer l'équilibre naturel du fleuve en conciliant ses différents usages.

Travaux de remodelage des épis prévus entre Anetz et Oudon



Principes de remodelage d'un épi:



Le coût prévisionnel des travaux sur ce secteur est de **14 300 000 € TTC** valeur 2023

Maîtrise d'ouvrage :
Voies navigables de France -
Unité territoriale Loire :
uti.loire@vnf.fr 02 40 67 26 01

Maître d'œuvre : Artelia

Entre 2023 et 2024,
20 épis seront supprimés, **84** seront réduits et/ou abaissés.
Les enrochements du secteur Anetz-Oudon réemployés sur le secteur de Bellevue seront transférés par voie fluviale (période hivernale).

Durée des travaux :
De mi-août* à fin novembre 2023 (Secteur Anetz-Ancenis)
De mi-août* à fin novembre 2024 (Secteur Ancenis-Oudon)
De mi-août* à fin novembre 2025 (fin des travaux si nécessaire)
* Durée soumise aux aléas des conditions hydrologiques. De plus, le démarrage des travaux se fait sous réserve que la nidification des oiseaux soit terminée sur les grèves sableuses.

Le programme des interventions représente l'aboutissement d'un large travail préalable (études, expérimentations, modélisations) et d'une réflexion menée avec tous les acteurs du territoire dans le cadre du plan Loire Grandeur Nature.

DEUX TYPES DE TRAVAUX ONT ÉTÉ RETENUS :

- Le remodelage des ouvrages existants sur le fleuve (épis, chevrettes)

Objectifs : donner plus de liberté au fleuve, libérer du sable pour qu'il se dépose au fond du lit et reconnecter les annexes (bras, boires).

- La création à Bellevue d'une zone de transition entre la Loire aval estuarienne et la Loire amont

Objectifs : limiter l'érosion du lit et rehausser le niveau d'eau, conforter les actions de restauration menées en amont.

Vous souhaitez en apprendre plus sur le projet et retrouver ses éléments-clés ?

Rendez-vous sur <https://reequilibrage-loire.vnf.fr/>

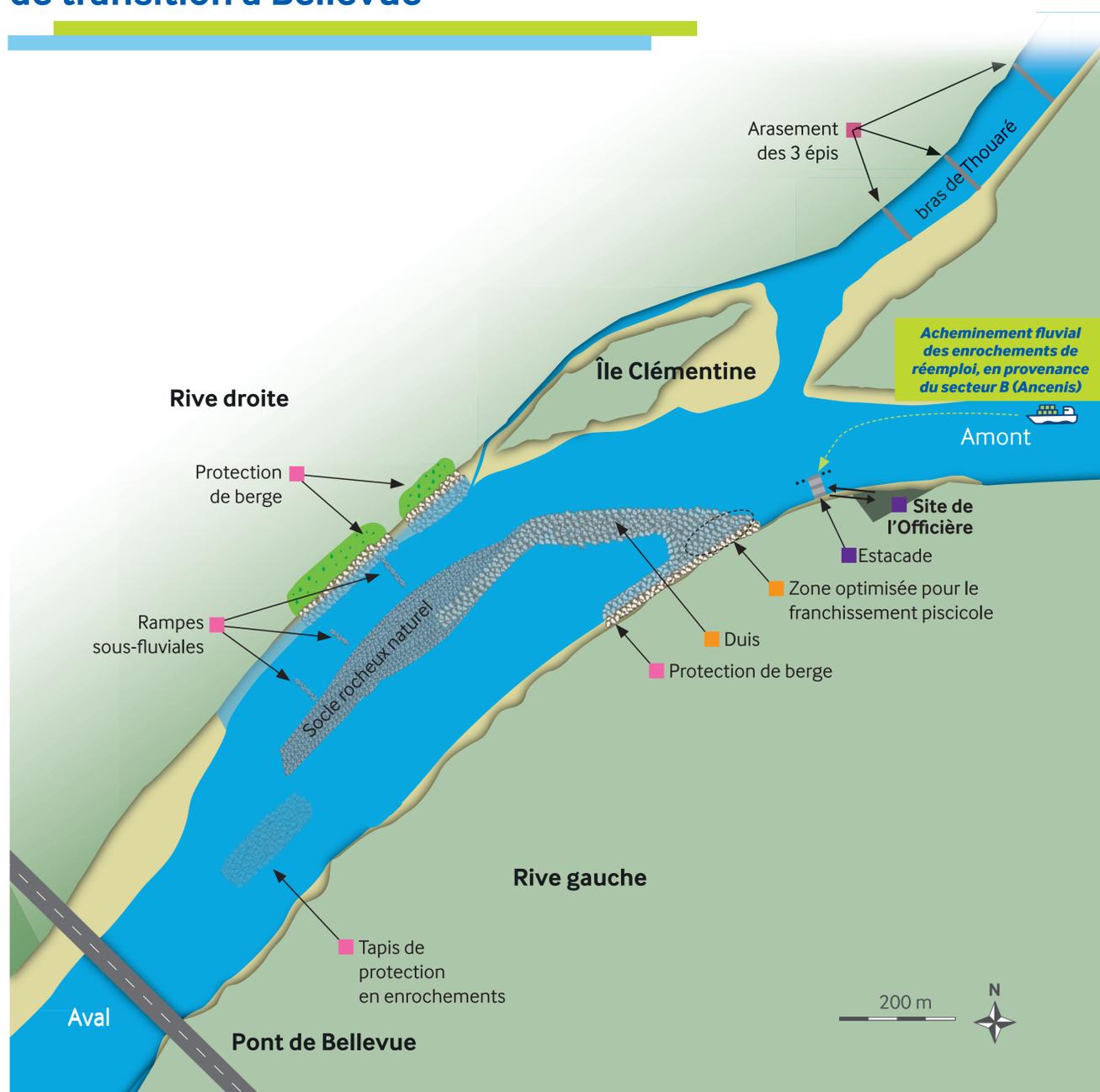




Mise en œuvre du programme de rééquilibrage du lit de la Loire entre les Ponts-de-Cé et Nantes

Au cours des 19^e et 20^e siècles, la Loire a fait l'objet de nombreux aménagements pour favoriser la navigation. Couplés à l'extraction industrielle de sable, ces aménagements ont profondément bouleversé l'équilibre et la dynamique du fleuve. Le programme de rééquilibrage du lit de la Loire, fruit d'une large concertation et porté par Voies navigables de France (VNF), vise à restaurer l'équilibre naturel du fleuve en conciliant ses différents usages.

Travaux de récréation d'une zone de transition à Bellevue



■ Travaux prévus en 2023
 ■ Travaux prévus en 2024
 ■ Travaux prévus en 2025
 ⇄ Transfert d'enrochements entre l'estacade et le site de stockage

Le programme des interventions représente l'aboutissement d'un large travail préalable (études, expérimentations, modélisations) et d'une réflexion menée avec tous les acteurs du territoire dans le cadre du plan Loire Grandeur Nature.

DEUX TYPES DE TRAVAUX ONT ÉTÉ RETENUS :

- Le remodelage des ouvrages existants sur le fleuve (épis, chevrettes)

Objectifs : donner plus de liberté au fleuve, libérer du sable pour qu'il se dépose au fond du lit et reconnecter les annexes (bras, boires).

- La création à Bellevue d'une zone de transition entre la Loire aval estuarienne et la Loire amont

Objectifs : limiter l'érosion du lit et rehausser le niveau d'eau, conforter les actions de restauration menées en amont.

LES AMÉNAGEMENTS DU SECTEUR C :

2023 : Aménagement d'une zone temporaire de stockage des enrochements (site de l'Officière) et construction d'une estacade pérenne à proximité

2024 : Mise en place de protections de berges et d'ouvrages destinés à réduire les vitesses d'écoulement, ainsi que l'arasement des épis dans le bras de Thouaré

2025 : Création d'un duis transversal submersible en enrochements

Le coût prévisionnel des travaux sur ce secteur est de **30 000 000 € TTC** valeur 2023

Maîtrise d'ouvrage :
Voies navigables de France -
Unité territoriale Loire :
uti.loire@vnf.fr 02 40 67 26 01

Maître d'œuvre : EGIS

Durée des travaux sur le secteur :
Travaux préparatoires : du 21 août à fin novembre 2023
Travaux principaux : étiages 2024 et 2025
Transfert par voie fluviale des enrochements réemployés du secteur Anetz-Oudon vers le secteur de Bellevue : hivers 2023 et 2024

Vous souhaitez en apprendre plus sur le projet et retrouver ses éléments-clés ?
Rendez-vous sur
<https://reequilibrage-loire.vnf.fr/>

